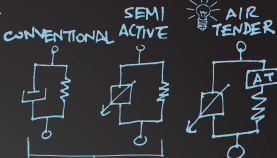


AIR TENDER

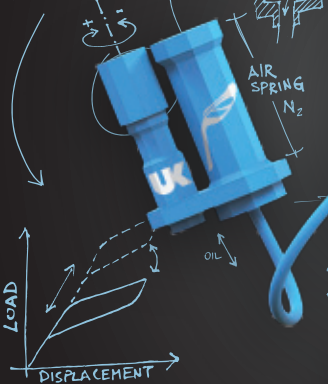
SUSPENSION REVOLUTION

SUSPENSION EVOLUTION

+ TRACTION
+ COMFORT
+ FEELING
+ SAFETY



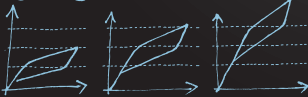
CONTINUOUS
SPRING RATE
ADJUSTMENT



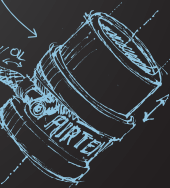
HYDRAULIC PISTON

SPRING

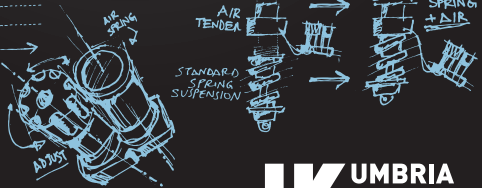
HARDER? SOFTER?
AIR TENDER!



+ LOAD CAPACITY
+ SPRING RATE STIFFNESS



COMPATIBLE
WITH STOCK
SUSPENSIONS



MATTEO PINI.IT

EICMA: PAD. 4 H64

UK UMBRIA KINETICS



AirTender is an innovative suspension device, the first that allows us to overcome the never-ending debate between comfort and performance. With AirTender the riding experience becomes even more exciting, and even safer. This is made possible by a new generation hydro-pneumatic system combined to a conventional coil spring.

Thanks to its universal features, AirTender follows the owner as it can be installed on any suspension (and even on electronic suspensions), with a simple turn of adjuster. AirTender coil spring, much stiffer than the original, emphasizes stability and thus the riding characteristics of any bike. The hydro-pneumatic system, mounted in series with the coil spring, modulates suspension stiffness on bumps and road irregularities, which translates in extra-comfort and tyre-road contact; it also tunes suspension stiffness and load capacity when riding with passengers and luggage.

The right suspension at the right moment, always!



L'Air Tender è una sospensione innovativa, la prima in grado di azzerare l'eterno compromesso tra comfort e performance, e rendere ogni esperienza di guida ancora più emozionante e sicura, grazie ad un sistema idropneumatico di nuova generazione brevettato da Umbria Kinetics, abbinato ad una molla tradizionale.

Un Air Tender segue il suo proprietario: il sistema, può essere montato su qualsiasi sospensione, anche a controllo elettronico, semplicemente modificando la taratura di partenza.

La molla elicoidale del sistema Air Tender, molto più rigida di quella originale, enfatizza le doti ciclistiche di qualsiasi moto. Il sistema idropneumatico, montato in serie alla molla elicoidale, permette di modulare la rigidità in modo da garantire più morbidezza di quella originale sulle buche e l'assetto ideale quando si viaggia in due.

La sospensione giusta al momento giusto, sempre!

"This idea really struck me! I like it for its simplicity. I am convinced that it could be very useful for motocross as well."

JAN WITTEVEEN, Motocross magazine

"A brilliant idea that I would call super-elastic: simple, but very effective in improving comfort and stability of the bike."

ENRICO PEZZI, Marzocchi T.D.

"The new frontier of elasticity."

PAOLO MONTEBELLI, Moto C.T.O.

"Suspension setup will never be again a compromise between stability, riding quality and comfort."

PIERLUIGI MARCONI, former Benelli T.D.

AIRTENDER.IT
UMBRIAKINETICS.COM



"Questa idea mi ha colpito molto. Mi piace, per la sua semplicità. Sono convinto che potrebbe essere valida anche su una moto da cross."

JAN WITTEVEEN, Motocross magazine

"Un'idea geniale che definirei superelastica: semplice ma molto efficace nel miglioramento del comfort e della stabilità della moto."

ENRICO PEZZI, Direttore Tecnico Marzocchi

"La nuova frontiera sulla parte elastica."

PAOLO MONTEBELLI, Resp. Tecnico Moto

"La taratura della sospensione non dovrà più essere un compromesso tra stabilità, maneggevolezza e comfort"

PIERLUIGI MARCONI, ex Dir. Tecnico Benelli

AIRTENDER.IT
UMBRIAKINETICS.COM

